



APPLICAZIONI

Eni Dicrea SX 32 è un lubrificante sintetico a base di polialfaolefina per compressori d'aria rotativi e alternativi che consente di incrementare sensibilmente la durata degli intervalli di sostituzione rispetto ai prodotti a base minerale.

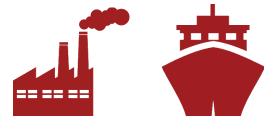
VANTAGGI CLIENTE

- Intervalli di sostituzione della carica particolarmente estesi
- Elevata protezione dei componenti grazie alle proprietà antiusura
- Previene la formazione di depositi carboniosi e morchie favorendo l'ottimale funzionamento del compressore grazie ad una spiccata stabilità termo-ossidativa
- Inibizione dei fenomeni di corrosione e della formazione di ruggine a danno delle superfici metalliche
- Compatibilità con le gomme normalmente impiegate nelle guarnizioni di tenuta

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- ISO L-DAB
- ISO L-DAJ
- DIN 51506 VDL
- Voith Turbo





CARATTERISTICHE

| Proprietà | Metodo | Unità | Tipico |
|-------------------------------|-------------|--------------------|---------|
| Aspetto | APM 27 | - | limpido |
| Densità a 15°C | ASTM D 1298 | kg/m ³ | 835 |
| Viscosità a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 32,0 |
| Indice viscosità | ASTM D 2270 | - | 149 |
| Punto di infiammabilità (COC) | ASTM D 92 | °C | 222 |
| Punto di scorrimento | ASTM D 97 | °C | -51 |
| Prova ruggine/B | ASTM D 665 | - | supera |
| Demulsività a 54°C | ASTM D 1401 | minuti | 10 |
| Schiumeggiamento (sequenza I) | ASTM D 892 | cc/cc | 0/0 |

